



Colegio Ciudad Educativa  
Educación parvularia, básica y media  
RBD 18028-9  
Camino a Las Mariposas N° 4109  
Fono: +56 9 961 920 32  
Chillán

## Industrialización de Chile en el siglo XIX

<b>Profesor(a):</b>	<b>Rodrigo Morales Fernández</b>	<b>Roberto Escobar Carrasco</b>	
<b>Correo:</b>	rmorales@ccechillan.cl	rescobar@ccechillan.cl	
<b>Instagram:</b>	<b>profesor_rodrigo_morales</b>	<b>proferobertocce</b>	
<b>Curso</b>	1º Año Medio A	1º Año Medio B	
<b>Puntaje</b>	<b>36 puntos total (31 pts. Guía + 5 puntos entrega en el plazo)</b>	Fecha máxima de envío	31/agosto a las 23:59 hrs.
<b>Objetivos de aprendizaje:</b>	<b>(O.A. 10 Priorizado):</b> Explicar que Chile durante el siglo XIX se insertó en los procesos de industrialización del mundo atlántico y en los mercados internacionales mediante la explotación y exportación de recursos naturales, reconociendo la persistencia de una economía tradicional y rural basada en la hacienda y el inquilinaje.		
<b>Instrucciones:</b>	Si no tienes tu texto, este es el link en donde lo encontraras... <a href="https://curriculumnacional.mineduc.cl/614/articles-145429_recurso_pdf.pdf">https://curriculumnacional.mineduc.cl/614/articles-145429_recurso_pdf.pdf</a>		

### La industrialización en Chile

El avance de la industrialización fuera de Europa coincidió con la independencia de Chile, cuya base social y económica aún se radicaba en la hacienda. No obstante, durante el siglo XIX el comercio exterior se fue convirtiendo en la fuerza motriz de su sistema económico.

Si bien Chile se vinculó con la industrialización mediante su carácter exportador de materias primas, esta misma modalidad limitó y retrasó el desarrollo de la industria nacional.

#### **Fuente 1**

##### **Ciclos de expansión económica**

Como Chile se integró a la economía mundial principalmente por la exportación de materias primas, sus ingresos dependían fuertemente del crecimiento de las economías industriales europeas. De este modo, se pueden distinguir los siguientes ciclos:

**Exportación de trigo, plata y cobre entre 1850 y 1860.** El crecimiento económico estuvo ligado a la exportación de productos mineros y cereales, los cuales estaban controlados por propietarios nacionales. Este sistema productivo se caracterizó por ser principalmente tradicional y artesanal, aunque algunos empresarios invirtieron en infraestructura productiva y transportes. Esta expansión permitió aumentar los ingresos fiscales y así modernizar el sistema financiero, con la creación de varias instituciones crediticias, la infraestructura productiva y de transportes, entre otros aspectos. Sin embargo, debido a la susceptibilidad de la economía ante los vaivenes de la economía internacional, en 1873 se inauguró un período de estancamiento que afectó fuertemente a la economía chilena.

**Auge del salitre a partir de la década de 1880.** Después de la guerra del Pacífico se incorporaron las regiones de Tarapacá y Antofagasta, las cuales eran ricas en salitre. Esto dio un nuevo impulso al crecimiento económico gracias a la exportación de este mineral, ya que Chile poseía los únicos yacimientos del mundo. El salitre, usado principalmente como fertilizante agrícola y para explosivos, era altamente requerido por Europa y determinó en gran medida los cuantiosos ingresos de la economía chilena a fines del siglo XIX y principios del XX. Aunque la mayoría de estos yacimientos estaban en manos de extranjeros, el Estado recaudó ingresos mediante los impuestos, dinero que fue invertido, especialmente, en infraestructura vial y educación.



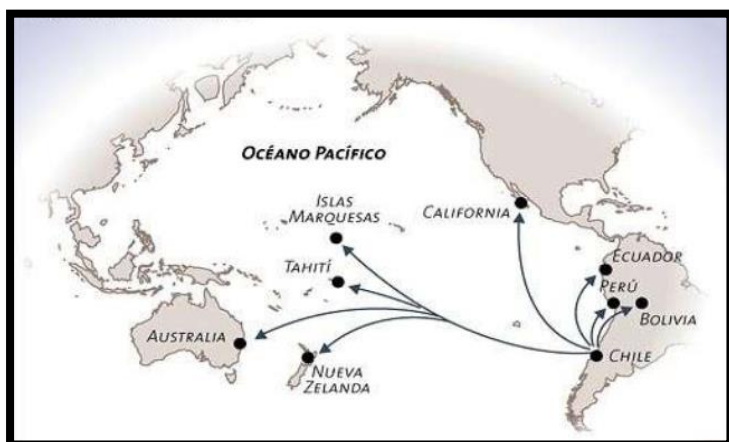
Colegio Ciudad Educativa  
Educación parvularia, básica y media  
RBD 18028-9  
Camino a Las Mariposas N° 4109  
Fono: +56 9 961 920 32  
Chillán

I.- Lee la fuente 1 y completa en la guía el siguiente cuadro con las principales características de los ciclos económicos en Chile.

Ciclos de expansión económica en Chile siglo XIX	
1850-1860 (4 pts.)	1880 (4 pts.)

Según la **Fuente 1** responde la siguiente pregunta: Explica ¿De qué manera Chile se integró a la economía mundial? (3 pts.)


Observa las siguientes fuentes y responde las preguntas planteadas.



Rutas comerciales de las exportaciones realizadas por Chile en el siglo XIX

Ocuparon el primer lugar	Cantidades de harina enviadas en esas épocas
Perú en el período de 1841-1848.....	48 a 96 mil sacos
California en el período de 1849-1853....	150 a 500 » »
Australia en el período de 1854-1856.....	175 a 465 » »
Perú en el período de 1857-1863.....	140 a 240 » »
Australia en el período de 1864-1866....	270 a 290 » »
Río de la Plata en el período de 1867-1869	190 a 280 » »

Los mercados según su orden de importancia para la colocación de nuestro trigo y harina. Siglo XIX

A.- ¿Hacia que continentes predominaban las exportaciones de materias primas desarrolladas por Chile en el siglo XIX.? (2 pts.)

B.- ¿Qué medios de transporte crees que utilizaban en esta época para el traslado de los productos? (2 pts.)

C.- ¿Qué materias primas exportaba Chile según las fuentes observadas? (2 pts.)

D.- ¿Entre que años del siglo XIX fue donde se exportaba mayor cantidad de productos (harina)? (2 pts.)



Colegio Ciudad Educativa  
Educación parvularia, básica y media  
RBD 18028-9  
Camino a Las Mariposas N° 4109  
Fono: +56 9 961 920 32  
Chillán

## II.- Lee la Fuente 3 del Texto de Historia 1° medio y responde las siguientes preguntas:

### Fuente 3

**El desarrollo de una infraestructura productiva en la hacienda.** El auge de la exportación de cereales impulsó la creación de canales de regadío, nuevos caminos, división de terrenos productivos y la introducción de maquinaria. No obstante, muchos terrenos no se modernizaron tecnológicamente.

**El ferrocarril.** La instalación de redes ferroviarias significaba un paso a la modernidad y Chile no se mantuvo al margen, siendo uno de los países pioneros al sur del continente. En un comienzo, los ferrocarriles tuvieron como objetivo comunicar yacimientos mineros con puertos desde donde embarcar los recursos y también conectar internamente a las regiones mineras. En 1851 se inauguró el primer ferrocarril entre Caldera y Copiapó, hecho que fue un hito en el proceso modernizador y motivó la necesidad de construir otro entre Santiago y Valparaíso.



**El alumbrado eléctrico.** Si bien la electricidad se había comenzado a utilizar en 1851 con la instalación del telégrafo entre Santiago y Valparaíso, fue recién en 1883 cuando los habitantes de Santiago pudieron ver la Plaza de Armas iluminada con luz eléctrica.

**La creación de la Sociedad de Fomento Fabril.** Fue fundada en 1883 y en sus inicios fue un órgano consultivo del Estado, no obstante, defendía los intereses relacionados con el desarrollo industrial, y en aquel período defendía la idea de que el Estado interviniera para fomentar la instalación de industrias fabriles en el país.

**A.- ¿Qué adelantos tecnológicos se apreciaron en la hacienda durante este proceso industrializador del siglo XIX? (3 pts.)**

**B.- ¿Qué objetivo tuvo la creación del ferrocarril en Chile? Y ¿Qué otro uso crees que se le dio? (3 pts.)**

**C.- ¿Qué uso tuvo la electricidad cuando llegó a Chile? (3 pts.)**

**D.- ¿Qué ideas defendía la Sociedad de Fomento Fabril? (3 pts.)**